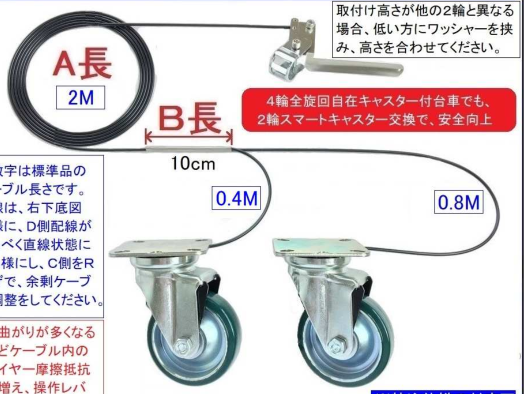
Smart caster

旋回自在型キャスターで、走行中レバーから手が離れると、車輪がロックできるのは、スマートキャスターだけ。

しかも、操作は、女性の小指１本の力でOK　更に、坂停止時、レバーを握っても、坂下発進しない、安全設計。

2キャスター・1レバー　キット



取付け高さが他の2輪と異なる場合、低い方にワッシャーを挟み、高さを合わせてください。

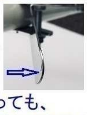
4輪全旋回自在キャスター付台車でも、2輪スマートキャスター交換で、安全向上

青数字は標準品のケーブル長さです。配線は、右下底図の様に、D側配線がなるべく直線状態になる様にし、C側をR曲げで、余剰ケーブル調整をしてください。

※曲がりが多くなるほどケーブル内のワイヤー摩擦抵抗が増え、操作レバーが重くなります。

※特注仕様の対応可

標準レバー
取付径 φ25用（～φ28可）



手に馴染む
R形状仕様

長時間 握っても、
手が痛くなりません。

オプションパーツ
ストッパー 歯保護カバー

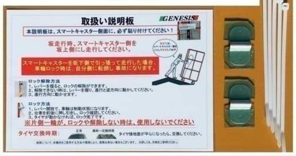
保護カバー　取付写真例

φ100用
品番:HS05

φ150用
品番:HS06

材質:ステンレス t0.8

付属品



取扱い説明板

GENESIS

本説明板は、スマートキャスター側面に、必ず貼り付けてください！

坂走行時、スマートキャスター側を坂上側にし走行してください。

スマートキャスターを坂下側で引っ張って走行した場合、車輪ロック時は、自分側に転倒し 事故になります。

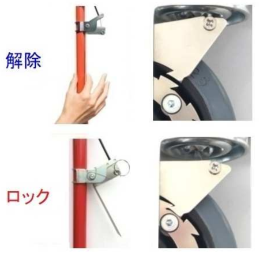
ロック解除方法
1、レバーを握ると、ロックの解除ができます。
2、解除できない時は、レバーを握り、進行と逆方向に動かしてください。
3、進行方向に動かせます。

ロック方法
1、レバー開放で、車輪は制動状態になります。
2、台車を前後に押し引きし、ロック確認してください。
3、タイヤが動かなければ、ロック完了です。

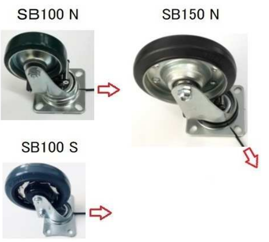
※片側一輪が、ロックや解除しない時は、使用しないでください

タイヤ交換時期：　タイヤ接地面が平らになったら、交換してください。

写真は SB100 S-U-S



ケーブル排出方向



レバー握力	約 100 g　※注記1					
緊急時停止速度	4 Km以下／h　※注記2					
坂レバー操作	車輪ロック状態で、レバー握り時、坂下発進無し　※注記3					
車輪最小対応径	無制限　※注記4					
車輪摩耗制動影響	なし					
導入コスト	市販類似品よりローコスト					
品番　(-S) は、ギヤ部及びキャスタ本体、全てがステンレス製	SB100 N-R (-S)	SB100 N-U (-S)	SB150 N-R (-S)	SB150 N-U (-S)	SB100 S-R (-S)	SB100 S-U (-S)
車輪径	Φ 100	Φ 100	Φ 150	Φ 150	Φ 100	Φ 100
車輪材質	ゴム	ウレタン	ゴム	ウレタン	ゴム	ウレタン
高さ（地面より取付板の全高）	132 mm		190 mm		122 mm	
取付穴径	Φ11				Φ8.8	
取付穴ピッチ	68~71 x 68~71 mm		75~80 x 75~80 mm		82 x 40 mm	
取付プレート寸法	95 x 95 mm		102 x 102 mm		100 x 58 mm	
1輪の車輪耐荷重	120 Kg		160 Kg		50 Kg	60 Kg
1輪の制動衝撃耐荷重	450 Kg　※注記5		450Kg　※注記5		200Kg　※注記5	
ケーブル A･C･D 長 分配機　B 長	ケーブル径＝全Φ3.5　A=2M（余剰ケーブルは切断、または1回転で長さ調整）／C or D =0.4M 0.8M ／ B分配器= Φ6.5 x 100 mm 余剰ケーブルは必ず切断してください。1回転するなどで、長さ調整した場合、内部ワイヤーの摩擦抵抗が増え、レバー操作が重くなります。 配線NG例：曲げR20未満・曲がり数が多い、横配線距離が長い、等で ワイヤー戻りに支障が出ます。※ケーブル長 オーダー可能 ※カゴ台車は、パイプ内配線と折畳の関係上オーダーのみ。					
付属部品	キャスター x 2 輪 / ケーブル A･B･C･D x 各1 / レバー x 1 / ケーブル固定板 x 2 / ケーブル締結バンド x 5 / 取扱い説明板 x 1 / レバー取付手順書 x 1 / 台車取付手順書 x 1					

※ 注記1：表記数値は、2キャスター・1レバー キットで、ケーブル長 A=2M C or D=0.4M 0.8M 曲げR30を全3曲げでの測定値データです。曲げR、曲げ数、横配線距離長、等の条件により、数値は変動いたします。 配線方法によりレバー戻りに影響を及ぼす事もございます。

※ 注記2：レバー操作は、原則停止状態で、ロックON-OFF操作及び作動確認を行ってください。走行時緊急の場合、停止も可能ですが、後記条件が必須となります。表記数値は、温度環境-5～60° 内、正規車輪径、各部品未変形未劣化未摩耗未改造、1車輪辺り荷重25Kg以下、時速4Km以下、スマートキャスターが後輪走行時、等の条件下での走行停止実験結果です。上記以外の条件の場合、機材損傷となり、保証対象外となります。

※ 走行上の要注意事項：必ずスマートキャスターを後輪側で走行をしてください。スマートキャスター前輪側での走行時に、誤ってレバーを放した際、前転事故、部品変形、損傷等により、走行不能や作動不良となります。

また、本数値は目安で有り、ご使用状況や環境の他、部品の劣化や破損また変形等による故障は保証の限りではございません事をご了承ください。

※ 注記3：坂停止状態等でレバーを握った際、ストッパーのバネ部分が伸びるだけで、ロック解除はできません。 解除はレバーを握り、坂上方向に車輪が回転する事で、ロックが解除できます。

※ 注記4：φ100mm以上と台車無制限は、カタログ記載規格外サイズや機種のご相談にも応じる事ができる事をさします。

※ 注記5：表記数値は、ストッパー部の制動衝撃耐荷重の限界値です。 使用環境や経年劣化等で作動不良も起きますので、停止状態でストッパーが確実ロックしているかの確認をお願いいたします。

※ 注記外1：車輪は使用頻度や環境により摩耗が異なります。カム型は、車輪円形輪郭が直線状態に摩耗した場合（取扱い説明板に記載）、荷台の振動が多くなる以外に制動力も落ちます。荷物保護及び事故防止と安全の為、定期交換をお願いいたします。

※ 注記外2：キャスター自体の取扱いにつきましては、使用しておりますキャスターメーカーの取り扱い説明に準じます。

標準品を一般台車に取り付け

お取付は、写真説明付き手順書で、どなたでも簡単にお取り付けができます。
※ Aケーブルの長さ調整も、簡単にできます。

オプションパーツ

ケーブル
保護スプリング　品番:HS04

SUS φ0.7x外径5.5x500mm

※摺動摩擦部の保護用
（屈曲、摩擦、圧迫、等のケーブル変形による、内部ワイヤーの摺動不能を保護いたします。）

ケーブルが台車枠よりはみ出ている時や、折り曲げをする台車には、必ず装着をしてください。

お買上前に、お取り付けされる台車の計測をお願いいたします。
台車幅は1M以下で、右配線図のケーブル A+B+D ＝2.8M 以下が条件となります。
それ以上の長さ、又は特殊形状の場合は、オーダーケーブル長でのご注文となります。

※標準品の場合、B分配器は、右図記載の台車底面位置となります。

取付も、ご対応いたします。 ※有料

カゴ台車取付

取付状態　底板跳ね上げ　折畳状態

配線も、分配器も、パイプ内収納で、見た目 スッキリ！

ケーブルの、挟み、引掛け、変形、による作動不良 ⇨ 無し！

カゴ台車は、標準品がございません。
カゴ台車取付計測調査表をご請求ください。

お取付けは、写真解説付きで、
簡単にお取付けができます。

オーダーでケーブル製作が可能です。

オーダーケーブル長の場合

⇩

図□内寸法及び、品番〇囲みのご記入が必要です。

製作にあたり、Aケーブルは、ハンドル直線終了部までの記載長さで製作をいたします。
A余剰ケーブルは、取付手順書にて、最適な調整が可能です。

下図配線と異なる場合

⇩

台車形状が、下図とは異なる。
レバー取付位置が、下図とは異なる。
キャスターからの配線排出向きが、下図とは異なる。
取付条件が、下図記載内容とは異なる。

⇩

上記条件に当てはまる場合、作動不良や、耐久性に影響が出ます。

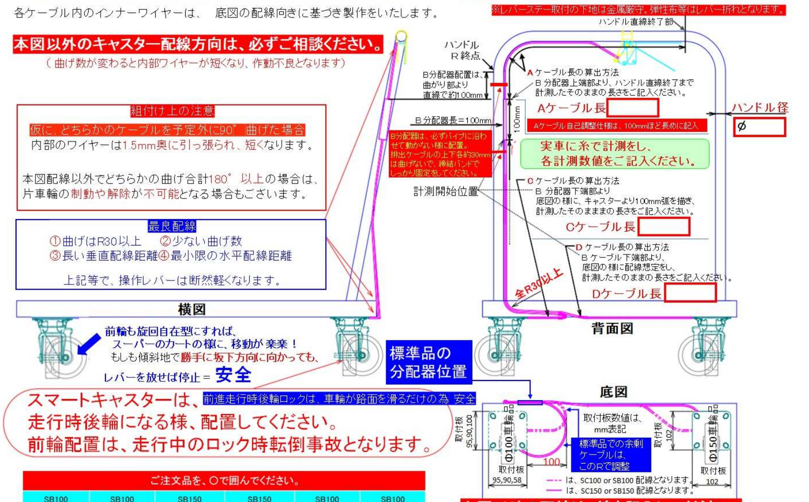
⇩

図や写真等を送っていただけば、ご対応いたします。

オーダーケーブル長・台車取付計測調査表

下図□内に寸法記入とご注文品に〇をお願いいたします。

各ケーブル内のインナーワイヤーは、　底図の配線向きに基づき製作をいたします。



※レバーステー取付の下地は金属厳守。弾性布等はレバー折れとなります。

本図以外のキャスター配線方向は、必ずご相談ください。
（曲げ数が変わると内部ワイヤーが短くなり、作動不良となります）

組付け上の注意

仮に、どちらかのケーブルを予定外に90°曲げた場合
内部のワイヤーは1.5mm奥に引っ張られ、短くなります。

本図配線以外でどちらかの曲げ合計180°以上の場合は、片車輪の制動や解除が不可能となる場合もございます。

最良配線

①曲げはR30以上　②少ない曲げ数
③長い垂直配線距離④最小限の水平配線距離

上記等で、操作レバーは断然軽くなります。

B分配器は、必ずパイプに沿わせて動かない様に配置。排出ケーブルの上下各約30mmは曲げないで、締結バンドでしっかり固定をしてください。

A ケーブル長の算出方法
B 分配器上端部より、ハンドル直線終了まで計測したそのままの長さをご記入ください。

Aケーブル長□

Aケーブル自己調整仕様は、100mmほど長めに記入

実車に糸で計測をし、各計測数値をご記入ください。

C ケーブル長の算出方法
B 分配器下端部より
底図の様に、キャスターより100mm弧を描き、計測したそのままの長さをご記入ください。

Cケーブル長□

D ケーブル長の算出方法
B ケーブル下端部より、
底図の様に配線想定をし、
計測したそのままの長さをご記入ください。

Dケーブル長□

前輪も旋回自在型にすれば、
スーパーのカートの様に、移動が楽楽！
もしも傾斜地で勝手に坂下方向に向かっても、
レバーを放せば停止 = **安全**

標準品の分配器位置

スマートキャスターは、前進走行時後輪ロックは、車輪が路面を滑るだけの為 安全
走行時後輪になる様、配置してください。
前輪配置は、走行中のロック時転倒事故となります。

－･－ は、SC100 or SB100 配線となります。
―― は、SC150 or SB150 配線となります。

上図以外の配線は、線を記入してください。

ご注文品を、〇で囲んでください。

SB100 N-R	SB100 N-U	SB150 N-R	SB150 N-U	SB100 S-R	SB100 S-U
SB100 N-R (S)	SB100 N-U (S)	SB150 N-R (S)	SB150 N-U (S)	SB100 S-R (S)	SB100 S-U (S)

※拡大版の台車取付計測調査表のご請求も可能です。

※ 全商品の仕様は予告なく変更する事をご了承ください。

お問い合わせはこちらへ

いろいろな 事故も、

スマートキャスターにする事で、ロック忘れ、走行中の手離れ暴走が、無くなります。

走行中レバーから手が離れる⇒止まる・坂停止でレバーを握る⇒坂下発進無し・握力⇒小指1本・ロック忘れ⇒無し

GENESIS
株式会社ジェネシス
静岡県袋井市川井1256-1　tel:0538-42-8299　fax:42-3899　E-mail:info@flbox.net　ホームページ:http://www.flbox.net