

オーダーケーブル長・台車取付計測調査表

下図 内に寸法記入とご注文品に○をお願いいたします。

各ケーブル内のインナーワイヤーは、底図の配線向きに基づき製作をいたします。

※レパーステー取付の下地は金属厳守。弾性布等はレパー折れとなります。

本図以外のキャスト配線方向は、必ずご相談ください。

(曲げ数が変わると内部ワイヤーが短くなり、作動不良となります)

組付け上の注意

仮に、どちらかのケーブルを予定外に90° 曲げた場合
内部のワイヤーは1.5mm奥に引っ張られ、短くなります。

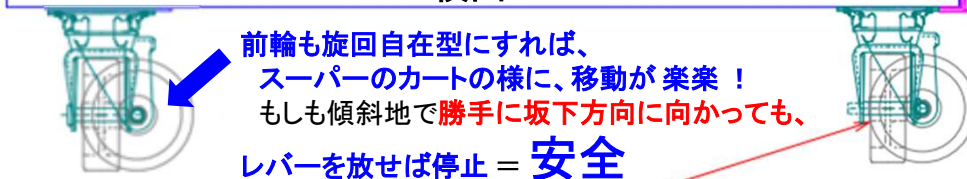
本図配線以外でどちらかの曲げ合計180° 以上の場合は、
片車輪の制動や解除が不可能となる場合もございます。

最良配線

- ①曲げはR30以上
- ②少ない曲げ数
- ③長い垂直配線距離
- ④最小限の水平配線距離

上記等で、操作レバーは断然軽くなります。

横図



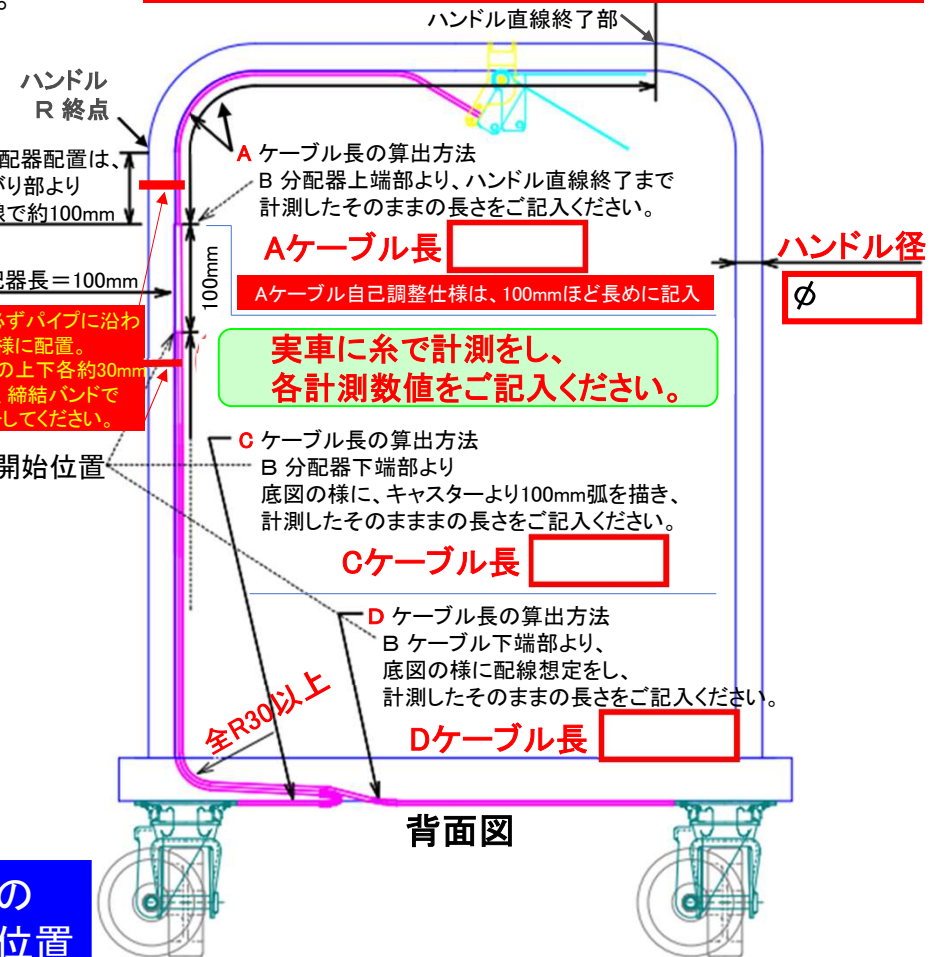
前輪も旋回自在にすれば、
スーパーのカートのように、移動が楽々！
もしも傾斜地で勝手に坂下方向に向かっても、
レバーを放せば停止 = **安全**

標準品の
分配器位置

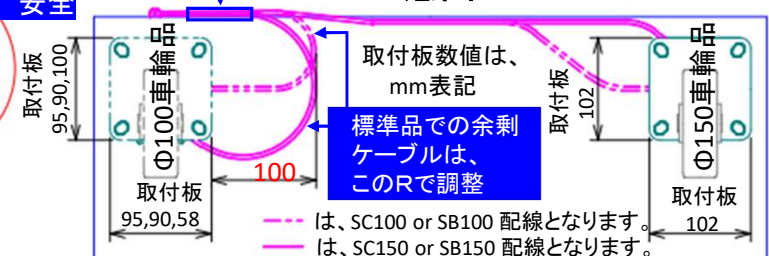
スマートキャストは、前進走行時後輪ロックは、車輪が路面を滑るだけの為 **安全**
走行時後輪になる様、配置してください。
前輪配置は、走行中のロック時転倒事故となります。

ご注文品を、○で囲んでください。

SB100 N-R	SB100 N-U	SB150 N-R	SB150 N-U	SB100 S-R	SB100 S-U
SB100 N-R(S)	SB100 N-U(S)	SB150 N-R(S)	SB150 N-U(S)	SB100 S-R(S)	SB100 S-U(S)



底図



上図以外の配線は、線を記入してください。