

旋回自在型キャスターで、走行中レバーから手が離れると、車輪がロックできるのは、スマートキャスターだけ。
しかも、操作は、女性の小指1本の力でOK 更に、坂停止時、レバーを握っても、坂下発進しない、安全設計。

2キャスター・1レバー キット

取付け高さが他の2輪と異なる場合、低い方にワッシャーを挟み、高さを合わせてください。

4輪全旋回自在キャスター付台車でも、2輪スマートキャスター交換で、安全向上

青数字は標準品のケーブル長さです。配線は、右下底面の様に、D側配線がなるべく直線状態になる様に、C側をR曲げて、余剰ケーブル調整をしてください。

※曲がりが多くなるほどケーブル内のワイヤー摩擦抵抗が増え、操作レバーが重くなります。

※特注仕様の対応可

標準レバー 取付径φ25用(〜φ28可)



オプションパーツ

ストッパー 歯保護カバー

φ100用 品番:HS05
φ150用 品番:HS06
材質:ステンレス 304

付属品

取扱い説明書



レバー握力
緊急時停止速度
坂レバー操作
車輪最小対応径
車輪摩擦制動影響
導入コスト

約 100 g	※注記1
4 Km以下/h	※注記2
車輪ロック状態で、レバー握り時、坂下発進無し	※注記3
無制限	※注記4
なし	

品番 (Sは、キャスタ及びキャスター本体、全てがステンレス)	SB100 N-R (-S)	SB100 N-U (-S)	SB150 N-R (-S)	SB150 N-U (-S)	SB100 S-R (-S)	SB100 S-U (-S)
車輪径	Φ 100	Φ 100	Φ 150	Φ 150	Φ 100	Φ 100
車輪材質	ゴム	ウレタン	ゴム	ウレタン	ゴム	ウレタン
高さ (地面より取付部の全面)	132 mm		190 mm		122 mm	
取付穴径		Φ11			Φ8.8	
取付穴ピッチ	68-71 x 68-71 mm		75-80 x 75-80 mm		82 x 40 mm	
取付プレート寸法	95 x 95 mm		102 x 102 mm		100 x 58 mm	
1輪の車輪耐荷重	120 Kg		160 Kg		50 Kg	60 Kg
1輪の制動衝撃耐荷重	450 Kg		450Kg		200Kg	
ケーブル A・C・D 長	ケーブル径=全φ3.5 A=2M (半割ケーブルは切斷、または1回転で長さ調整) / C or D=0.4M, 0.8M / B分配器=Φ6.5 x 100mm					
分配器 B 長	※ケーブルは必ず直線状態で、1.0m以上1.5m以下に調整してください。調整後は、内部のワイヤーの摩擦抵抗が増え、レバー操作が重くなります。					
付属部品	※ケーブル長オーダー可能 ※カゴ台車は、パイプ径調整可能な標準品とオーダーのみ、配線NG例: 曲げ半径=曲がり角が鋭い、配線距離が長い、等ワイヤーが十分に支保されていない、等					

標準品を一般台車に取り付け

お取付けは、写真説明付き手順書で、どなたでも簡単に取付けができます。
 ※ Aケーブルの長さ調整も、簡単にできます。

オプションパーツ
 ケーブル 品番:HS04
 保護スプリング
 SUS φ0.7x外径5.5x500mm
 ※摺動摩擦部の保護用 (屈曲、摩擦、圧迫、等のケーブル変形による、内部ワイヤーの摺動不能を保護いたします。)

ケーブルが台車枠よりみ出ている時や、折り曲げをする車には必ず装着してください。

お買上げ前にお取付けされる台車の計測をお願いします。
 台車幅は1M以下で、右記線図のケーブル A+B+D=2.8M以下が条件となります。
 それ以上の長さ、又は特殊形状の場合は、オーダーケーブル長でのご注文となります。
 ※標準品の場合、B分配器は、右図記載の台車底面位置となります。

カゴ台車取付

取付状態 底板脱ぎ上げ 折畳状態

配線も、分配器も、パイプ内収納で、見た目 スッキリ!
 ケーブルの、挟み、引掛け、変形、による作動不良 無し!

カゴ台車は、標準品がございません。
 カゴ台車取付計測調査表をご請求ください。

お取付けは、写真解説付きで、簡単にお取付けができます。

オーダーでケーブル製作が可能です。

オーダーケーブル長の場合

図 内寸法及び、品番○囲みのご記入が必要です。

製作にあたり、Aケーブルは、ハンドル直線終了部までの記載長さで製作いたします。
 A余剰ケーブルは、取付手順書にて、最適な調整が可能です。

オーダーケーブル長・台車取付計測調査表

各ケーブル内のインナーワイヤーは、底面の配線向きに基づき製作いたします。

本図以外のキャスター配線方向は、必ずご相談ください。
 (曲げ半径が変わると内部ワイヤーが短くなり、作動不良となります)

下図 内に寸法記入とご注文品に○をお願いいたします。

図に、各ケーブルの長さや品番を○で囲み、曲げた場合は、内部のワイヤーは1.5mm奥に引っ張られ、短くなります。

本図配線以外でどちらかの曲げ角180°以上の場合は、片車輪の制動や解除が不可能となる場合もございます。

優良配線
 ①曲げはR80以上 ②少ない曲げ数
 ③長い垂直配線距離④最小限の水平配線距離
 上記等、操作レバーは断然軽くなります。

前輪も旋回自在型にすれば、スーパーのカートのように、移動が楽々! しかも傾斜地で勝手に坂下方向に向かっても、レバーを握れば停止=安全

スマートキャスターは、前輪走行時後輪ロックは、車輪が自由に滑るだけなので、安全
 走行時後輪になる様、配置してください。
 前輪配置は、走行中のロック時転倒事故となります。

ご注文品名を、○で囲んでください。			
SB100 N-R (S)	SB100 N-U (S)	SB150 N-R (S)	SB150 N-U (S)
SB100 S-R (S)	SB100 S-U (S)		

上図以外の配線は、線を記入してください。

※拡大版の台車取付計測調査表のご請求も可能です。

いろいろな事故も、

スマートキャスターにする事で、**ロック忘れ、走行中の手離れ暴走が、無くなります。**

走行中レバーから手が離れる⇒止まる・坂停止でレバーを握る⇒坂下発進無し、握力⇒小指1本・ロック忘れ⇒無し