

**旋回自在型キャスターで、走行中レバーから手が離れると、車輪がロックできるのは、スマートキャスターだけ。**  
**しかも、操作は、女性の小指1本の力でOK 更に、坂停止時、レバーを握っても、坂下発進しない、安全設計。**

## 2キャスター・1レバー キット

取付け高さが他の2輪と異なる場合、低い方にワッシャーを挟み、高さを合わせてください。

4輪全旋回自在キャスター付台車でも、2輪スマートキャスター交換で、安全向上

**A長** 2M  
**B長** 10cm  
 0.4M  
 0.8M

青数字は標準品のケーブル長さです。配線は、右下底図の様に、D側配線になる様に、C側をR曲げて、余剰ケーブル調整をしてください。

※曲がりが多くなるほどケーブル内のワイヤー摩擦抵抗が増え、操作レバーが重くなります。

1キャスター1レバー式もご用意。 ※特注仕様の対応可

**標準レバー**  
 取付径φ25用(〜φ28可)

**オプションパーツ**  
 ストッパー 面保護カバー

φ100用品番:HS05  
 φ150用品番:HS06

付属品

手に馴染むR形状仕様

長時間握っても、手が痛くなりません。



写真はSB100 S-Uのステンレス品です。



レバー握力	約 100g	※注記1				
緊急時停止速度	4 Km以下/h	※注記2				
坂レバー操作	車輪ロック状態で、レバー握り時、坂下発進無し	※注記3				
車輪最小対応径	無制限	※注記4				
車輪摩耗制動影響	なし					
導入コスト	市販類似品よりローコスト					
品番	SB100 N-R	SB100 N-U	SB150 N-R	SB150 N-U	SB100 S-R	SB100 S-U
車輪径	Φ 100	Φ 100	Φ 150	Φ 150	Φ 100	Φ 100
車輪材質	ゴム	ウレタン	ゴム	ウレタン	ゴム	ウレタン
高さ	132 mm		190 mm		122 mm	
取付穴径		Φ11				Φ8.8
取付穴ピッチ	68~71 x 68-71 mm		75-80 x 75-80 mm		82 x 40 mm	
取付プレート寸法	95 x 95 mm		102 x 102 mm		100 x 58 mm	
1輪の車輪耐荷重	120 Kg		160 Kg		50 Kg	60 Kg
1輪の制動衝撃耐荷重	450 Kg		450Kg		200Kg	
ケーブルA・C・D長	ケーブル長=全φ3.5 A=2M(余剰ケーブルは切断、または1回転で長さ調整) / C or D=0.4M 0.8M / B分配器=Φ6.5 x 100mm					
分配器 B長	※車輪ケーブルは必ず明示してください。1回転するなど、長さ調整した場合は、内部ワイヤーの摩擦抵抗が増え、レバー操作が重くなります。					
付属部品	キャスター×2輪(ケーブルA・B・C・D)各1 / レバー×1 / ケーブル固定バンド×5 / 取付取付手帳書×1 / 台車取付手帳書×1					

### 標準品を一般台車に取り付け

お取付は、写真説明付手帳書で、どなたでも簡単に取付けができます。  
 ※ケーブルの長さ調整も、簡単にできます。

**オプションパーツ**  
 ケーブル 品番:HS04  
 保護スプリング  
 SUS φ0.7x外径5.5x500mm  
 ※摺動摩擦部の保護用(屈曲、摩擦、圧迫、等のケーブル変形による、内部ワイヤーの摺動不能を保護いたします。)

ケーブルが容易に折れるのは、曲げている時や、折り曲げをする台車には必ず注意してください。

お買上げ前にお取り付けされる台車の計測をお願いいたします。  
 台車幅は1M以下で、右配線図のケーブルA+B+D=2.8M以下が条件となります。  
 それ以上の長さ、又は特殊形状の場合は、オーダーケーブル長でのご注文となります。  
 ※標準品の場合、B分配器は、右図記載の台車底面位置となります。

取付も、ご対応いたします。 ※お流れ

**カゴ台車取付**

取付状態 底板脱げ上げ 折畳状態

配線も、分配器も、パイプ内収納で、見た目スッキリ！  
 ケーブルの、挟み、引掛け、変形、による作動不良 → 無し！

カゴ台車は、標準品がございません。  
 カゴ台車取付計測調査表をご請求ください。

お取付けは、写真解説付きで、簡単にお取付けができます。

※全商品の仕様は予告なく変更する事をご了承ください。  
 お問い合わせはこちらへ

### オーダーでケーブル製作が可能です。

**オーダーケーブル長の場合**

図 内寸法及び、品番○囲みのご記入が必要です。

製作にあたり、Aケーブルは、ハンドル直線終了部までの記載長さで製作をいたします。  
 A余剰ケーブルは、取付手順書にて、最適な調整が可能です。

**オーダーケーブル長・台車取付計測調査表**

各ケーブル内のインナーワイヤーは、底面の配線向きに基づき製作いたします。

本図以外のキャスター配線方向は、必ずご相談ください。  
 (曲げ数が変わると内部ワイヤーが短くなり、作動不良となります)

下図 内に寸法記入とご注文品に○をお願ひいたします。

ハンドル直線終了部

ハンドル径

Aケーブル長

Cケーブル長

Dケーブル長

計測開始位置

標準品の分配器位置

スマートキャスターは、前進走行時後輪ロックは、車輪が路面を滑るだけの為、安全走行時後輪になる様、配置してください。  
 前輪配置は、走行中のロック時転倒事故となります。

ご注文品を、○で囲んでください。

上図以外の配線は、線を記入してください。

※拡大版の台車取付計測調査表のご請求も可能です。

いろいろな事故も、  
**スマートキャスターにする事で、ロック忘れ、走行中の手離れ暴走が、無くなります。**

走行中レバーから手が離れる⇒止まる・坂停止でレバーを握る⇒坂下発進無し・握力⇒小指1本・ロック忘れ⇒無し